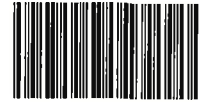




REPUBLIKA HRVATSKA
**FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA
I ENERGETSKU UČINKOVITOST**

10000 ZAGREB, Radnička cesta 80
tel.: 01/ 5391-800, fax: 01/ 5391-810
e-mail: kontakt@fzoeu.hr



KLASA: 351-04/23-43/4
URBROJ: 563-14-1/52-25-3

Zagreb, 26. ožujak 2025.

Na temelju odredbi članka 10. stavka 1. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost („Narodne novine“ broj 107/03 i 144/12), članka 20. stavka 1. Statuta Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost („Narodne novine“ broj 193/09, 73/04, 116/08, 101/09, 67/13, 70/14 i 155/14-pročišćeni tekst), a vezano uz provedbu odredbi članka 96. stavka 2. točka 1., članka 96. stavka 6. i članka 97. stavka 11. Zakona o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 84/21 i 142/23 – Odluka USRH) te odredbe članka 49. stavka 5. Pravilnika o gospodarenju posebnim kategorijama otpada u sustavu Fonda („Narodne novine“ broj 124/23), donosim

**UPUTU O NAČINU OBRAČUNA I ISPLATE NADOKNADE POSJEDNIKU
OTPADNOG VOZILA U SUSTAVU KOJIM UPRAVLJA FOND**

Odredbom članka 88. stavka 1. Zakona o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 84/21 i 142/23 – Odluka USRH, u daljnjem tekstu: Zakon) je propisano kako između ostalih i otpadna vozila spadaju u posebne kategorije otpada za čije se tokove otpada propisuju posebni uvjeti gospodarenja, slijedom čega je za otpadna vozila sukladno odredbi članka 91. Zakona uspostavljen sustav proširene odgovornosti proizvođača proizvoda kojim upravlja Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (u daljnjem tekstu: Fond).

Otpadno vozilo je svako vozilo koje je otpad sukladno Zakonu, uključujući sve njegove sastavne dijelove i potrošne materijale koji u trenutku odbacivanja čine dio otpadnog vozila.

Cjelovito otpadno vozilo je otpadno vozilo koje obavezno ima motor (glavu motora, blok motora i karter) i karoseriju (školjku, poklopac motora, poklopac prtljažnika i sva vrata), dok otpadno vozilo koje nema sve dijelove cjelovitog otpadnog vozila smatra se necjelovitim otpadnim vozilom.

Obrađivač je osoba koja ima ishođeno ovlaštenje Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) sukladno odredbi članka 97. stavka 1. Zakona i sklopljen ugovor o obavljanju poslova obrade otpadnih vozila s Fondom sukladno odredbi članka 97. stavka 11. Zakona.

Sakupljač je osoba koja ima sklopljen ugovor o obavljanju poslova sakupljanja otpadnih vozila s obrađivačem otpadnih vozila.

Za potrebe Upute o načinu obračuna i isplate nadoknade posjedniku otpadnog vozila u sustavu kojim upravlja Fond (u daljnjem tekstu: Uputa) nadoknada je naknada posjedniku otpadnog vozila, definirana Odlukom Fonda o nadoknadi na koju ima pravo posjednik otpadnih vozila u skladu sa člankom 49. stavkom 6. Pravilnika o gospodarenju posebnim kategorijama otpada u sustavu Fonda („Narodne novine“ broj 124/23, u daljnjem tekstu: Pravilnik).

Odredbe Pravilnika primjenjuju se na vozila koja se sukladno posebnom propisu koji određuje kategorije vozila uvrštavaju u:

- a) M1 kategoriju - motorna vozila za prijevoz osoba koja osim sjedala za vozača imaju još najviše osam sjedala,
- b) N1 kategoriju - motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone.

Vezano uz navedeno, sakupljač otpadnih vozila dužan je prilikom preuzimanja otpadnog vozila preuzeti od posjednika otpadnog vozila dokumentaciju iz članka 49. stavka 1., 2. i 7. Pravilnika, ovjeriti prateći list za otpadno vozilo preuzeto od posjednika koji je pravna i fizička osoba – obrtnik ili preuzeti Izjavu o porijeklu otpada za otpadno vozilo preuzeto od fizičke osobe, **te u svrhu dokazivanja cjelovitosti i slijedivosti otpadnog vozila sačiniti fotozapis motora, karoserije i broja šasije otpadnog vozila.**

Prateću dokumentaciju, fotozapise i evidenciju o preuzetim otpadnim vozilima potrebno je razdvojiti na cjelovita i necjelovita otpadna vozila te ih na taj način dostaviti prema Fondu u elektronskom obliku (CD ili USB stick) za svako skladište sakupljača iz sakupljačke mreže obrađivača otpadnih vozila.

Slijedom svega naprijed navedenog, a sukladno odredbi članka 49. stavka 5. Pravilnika, **Fond donosi Uputu koja se primjenjuje za sakupljena otpadna vozila od 1. travnja 2025. godine** temeljem koje će se za preuzeto *otpadno vozilo* na temelju vaganjem utvrđene mase, a koja ne može biti veća od mase vozila iskazane u prometnoj dozvoli, sakupljač posjedniku obračunati i isplatiti nadoknadu sukladno iznosu nadoknade utvrđenom u Odluci, a sve sukladno odredbama Pravilnika.

Nadalje, Fond posjedniku otpadnog vozila, prilikom predaje otpadnog vozila sakupljaču, isplaćuje nadoknadu putem sakupljača, u skladu s predmetnom Uputom koja je objavljena na mrežnoj stranici Fonda. Fond će sakupljaču uplatiti iznos isplaćene nadoknade posjednicima otpadnih vozila putem obrađivača, sukladno ugovoru sklopljenom između Fonda i obrađivača.

Uputa o načinu obračuna i isplate nadoknade posjedniku otpadnog vozila u sustavu kojim upravlja Fond (KLASA: 351-04/23-43/4, URBROJ: 563-14-1/254-24-2) od 27. svibnja 2024. godine prestaje važiti od 01. travnja 2025. godine.

Također, u privitku ove Upute se nalazi **Naputak o načinu izrade fotozapisa otpadnih vozila prilikom preuzimanja istih od posjednika**, a koji je sastavni dio ove Upute.

PRIVITAK:

-kao u tekstu



ZAMJENIK DIREKTORA

Mirko Budiša, dipl. ing. kem. teh.
temeljem Specijalne punomoći

DOSTAVITI:

- Dionicima sustava gospodarenja otpadnim vozilima
- Pismohrana, ovdje

Naputak o načinu izrade fotozapisa prilikom preuzimanja otpadnog vozila

Za svako preuzeto **otpadno vozilo kategorije M1** (motorna vozila za prijevoz osoba koja osim sjedala za vozača imaju još najviše osam sjedala) potrebna su minimalno 3 (tri) fotozapisa, a za **otpadno vozilo kategorije N1** (motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone) potrebna su minimalno 4 (četiri) fotozapisa.

Potrebno je učiniti dodatne fotozapise otpadnog vozila u sljedećim situacijama:

- a) ukoliko se zbog samog položaja motora (npr. motor unutar kabine vozila) ne može dobro vidjeti motor,
- b) kada se pomoću tri fotozapisa ne može sa sigurnošću utvrditi prisutnost motora (npr. uzrokovano nekvalitetnim fotozapisima zbog nepovoljnih vremenskih prilika: snijeg, jak odsjaj od sunca, loša rezolucije fotoaparata i sl.).

Otpadno vozilo je potrebno fotografirati na način kako bi se mogla utvrditi njegova vjerodostojnost i usklađenost s priloženom dokumentacijom.

Fotozapisi moraju biti učinjeni na način da se sa sigurnošću može utvrditi kako su svi postojeći dijelovi karoserije vozila (vrata, poklopac prtljažnika i poklopac motora) te pripadajući motor odgovarajućeg tipa i marke vozila.

Na fotozapisu otpadnog vozila ne smije se nalaziti ostali otpad unutar vozila koji nije sastavni dio tog vozila.

Naputak o načinu izrade fotozapisu prilikom preuzimanja otpadnog vozila

- **Prvi fotozapis** treba biti izrađen na način da dijagonalno obuhvaća prednju stranu vozila s otvorenim poklopcem motora kako bi se utvrdila prisutnost motora i jednu bočnu stranu vozila (primjer fotozapis br. 1).



Fotozapis br.1.

- **Drugi fotozapis** treba obuhvatiti dijagonalno suprotnu stražnju stranu vozila sa poklopcem prtljažnika vozila i drugu bočnu stranu vozila (primjer fotozapis br. 2).



Fotozapis br.2.

Naputak o načinu izrade fotozapisa prilikom preuzimanja otpadnog vozila

- **Treći fotozapis** mora sadržavati cijeli broj šasije koji se može pročitati u cijelosti (primjer fotozapis br. 3).



Fotozapis br. 3.

- **Četvrti fotozapis** mora sadržavati cijeli motor vozila kako bi se moglo sa sigurnošću utvrditi prisutnost istog (primjer fotozapis br. 4).



Fotozapis br. 4.